



Besichtigung Lötschberg-Basistunnel Frutigen

13. Februar 2016

24 Teilnehmer davon 3 Gäste

Um 13:00 Uhr trafen wir uns am Bahnhof Frutigen zum Abschluss des Vereinsjahres. Nach Programm ist die Besichtigung des Lötschberg-Basistunnels (LBT) vorgesehen. An der Sonne konnten wir schon einen ersten Gedankenaustausch machen, den die Führung begann erst um 13:30 Uhr.

Pünktlich, wir sind schliesslich bei der Bahn, wurden wir von Frau Cornelia Grossen und Herr René Ammann zur Führung im Wartsaal abgeholt. In 2 Gruppen wurde uns das Modell des LBT's und der Lösch- und Rettungszug (LRZ) erklärt.

Meine Gruppe besuchte zuerst den LRZ. Dabei durften wir erfahren das die Mannschaft, 1 Lokführer und 3 Einsatzleiter mit verschiedenen Aufgaben, rund um die Uhr im Bereitschaftsdienst sind. Mit einer kleinen Fotoschau konnten wir die Aufgaben des LRZ kennenlernen.

Das Modell des LBT Massstab 1:300 zeigt wie die Intervention respektive die Rettung bei einem Ereignis von statten geht.

Anschliessend fuhren wir mit 2 Kleinbussen durch den Fensterstollen «Mitholz» in den Tunnel. Hier wurde uns am „lebendigen“ Objekt die Dimensionen von der ganzen Anlage LBT vor Augen geführt. Millionen m³ Ausbruchmaterial, davon wurde ein Teil als Betonzuschlagstoff wieder verarbeitet. Im Mustertunnel sah man die «Kleinigkeiten» die es braucht um ein solches Bauwerk am Leben zu erhalten, Kabel für die Sicherheitsanlagen, Starkstrom, Fahrleitung, Telefon, Bergwasser und vieles mehr, und das Alles immer in Kilometer.

Zum Schluss fuhr in nur 1,2 Meter Abstand ein IC2000 (Doppelstock-Zug) mit 200km/h an uns vorbei.

Nach so viel Technik und grossen Eindrücken begaben wir uns zum Campingplatz „Grassi“ wo wir von Housi mit seiner Crew zu einem herrlichen Fondue empfangen wurden. Hier konnten wir so richtig von „Vergangenem“, „dem Jetzt“ und „Zukünftigem“ erzählen. Der kleine Zeiger hatte nicht mehr einen langen Weg bis er in der Senkrechte stand, als die letzten Camper, mit vielen neuen Eindrücken, sich auf den Weg nach Hause machten. Ganz zum Schluss, ein RIESIGES Merci an die Familie Glausen, für die Gastfreundschaft.

Jürg

Hier einigen technische Daten: aus Wikipedia und BLS Homepage

Lötschberg Basis Tunnel «LBT»:

- Länge 34.6 Km, davon Einspurig circa 22 Km
- Kosten circa 4.3 Mia Franken
- circa 100 Züge pro Tag
- Geschwindigkeit: IC-Züge Vmax 200km/h, Güterzüge Vmax 100km/h (120km/h)

Der Betrieb des Tunnels wird von der Betriebsleitzentrale Spiez gesteuert und überwacht.

Lösch- und Rettungszug «LRZ»:

- 4 Einheiten, Gerätewagen und Tanklöschwagen sind immer zusammen, die Rettungsfahrzeuge 1 und 2 sind autonom und haben je Platz für 60 oder 40 Personen und 9 Liegen
- Wasservorrat circa 50m³
- Atem- und Frischluft Vorrat circa 2 Mio. Liter